

**ACCENT<sup>®</sup>**



[accent-bikes.com](http://accent-bikes.com)

**ACCENT CYCLONE DISC DI2**

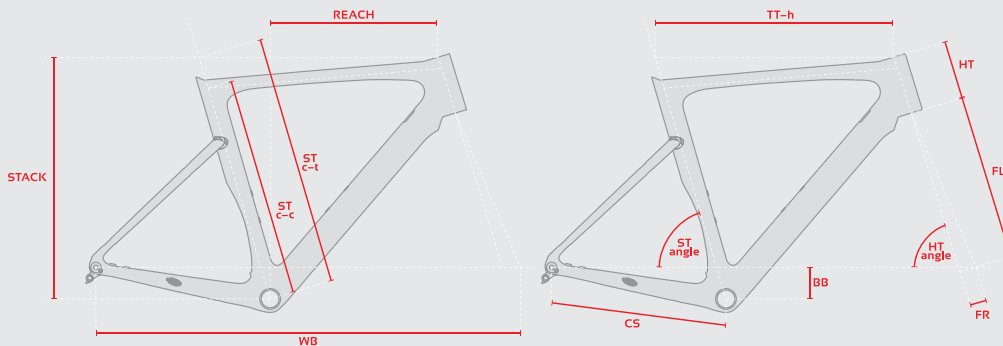
**Instrukcja montażu**

## SPIS TREŚCI

1. Geometria i dopasowanie
2. Dane techniczne
3. Kokpit - montaż i regulacja sterów zintegrowanych
4. Elementy ramy
5. Prowadzenie pancerzy

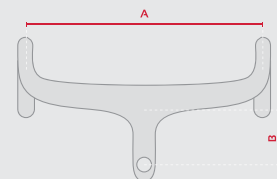


## GEOMETRIA I DOPASOWANIE

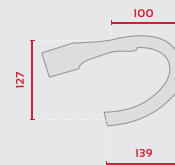


## kierownice / handlebars

góra / top



bok / side



### GEOMETRIE RAM / FRAMES GEOMETRY

ROZMIAR / SIZE	ST C-t	TT-h	REACH	STACK	HT angle	ST angle	HT	CS	BB	FL	FR	WB
<b>XS</b>	470	510	372	518	71,5	75	105	405	72	380	45	967
<b>S</b>	500	530	378	530	72,5	74	115	405	72	380	45	969
<b>M</b>	520	540	382	552	73	74	135	405	72	380	45	975
<b>L</b>	540	562	393	572	73,5	73,5	155	405	72	380	45	987
<b>XL</b>	560	577	401	596	73,5	73,5	180	405	72	380	45	1002

### DOPASOWANIE RAM / FRAMES FITTING

WZROST / HEIGHT	160	170	180	190
<b>XS</b>	[Bar chart showing XS fitting range from ~155 to ~165 cm]			
<b>S</b>	[Bar chart showing S fitting range from ~165 to ~175 cm]			
<b>M</b>	[Bar chart showing M fitting range from ~175 to ~185 cm]			
<b>L</b>	[Bar chart showing L fitting range from ~185 to ~195 cm]			
<b>XL</b>	[Bar chart showing XL fitting range from ~195 to ~205 cm]			

rozmiar ramy / frame size	kod / code	A (mm)	B (mm)
<b>XS</b>	610-II-280_ACC	380	90
<b>S</b>	610-II-281_ACC	400	100
<b>M</b>	610-II-281_ACC	400	100
<b>L</b>	610-II-282_ACC	420	110
<b>XL</b>	610-II-283_ACC	440	120

A - szerokość / width top (mm)

B - długość mostka / stem length (mm)

## DANE TECHNICZNE:

Wspornik siodła:	dedykowany w zestawie
Zacisk rury podsiodłowej:	dedykowany w zestawie
Stery:	I552 – I552 zintegrowane dedykowane do ramy
Rozmiar rury sterowej widelca:	1-1/8" - 1.5"
Tylna oś:	142 mm
Przednia oś:	100 mm
Typ mufy suportu:	Press Fit 41 mm
Szerokość mufy suportu:	86,5 mm
Przerzutka przednia:	na hak
Mocowanie hamulców tarczowych:	flat mount
Max./Min. rozmiar tarczy tylnej:	160/140 mm
Max./Min. rozmiar tarczy przedniej:	160/140 mm
Sugerowany maks. rozmiar opony:	700x32C

- ⚠ W przypadku montażu lub serwisu roweru, zaleca się wykonanie go w wykwalifikowanym serwisie rowerowym.
- ⚠ Rozmiary opon często różnią się w zależności od marki. Należy upewnić się, że prześwit w ramie i widelcu jest odpowiedni przed wymianą opon.



## KOKPIT

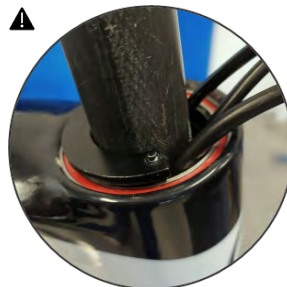
### Montaż i regulacja sterów zintegrowanych



- 1 Umieścić rurę sterową widelca w główce ramy.



- 2 Nasunąć na rurę sterową górny konus.



- 2a Jeśli łożysko jest osadzone zbyt nisko należy zastosować podkładkę dystansową



- 3 Nasunąć górną pokrywę sterów.



- 4 Umieścić podkładki dystansowe na rurze sterowej widelca.





## PROWADZENIE PANCERZY

Momenty dokręcania

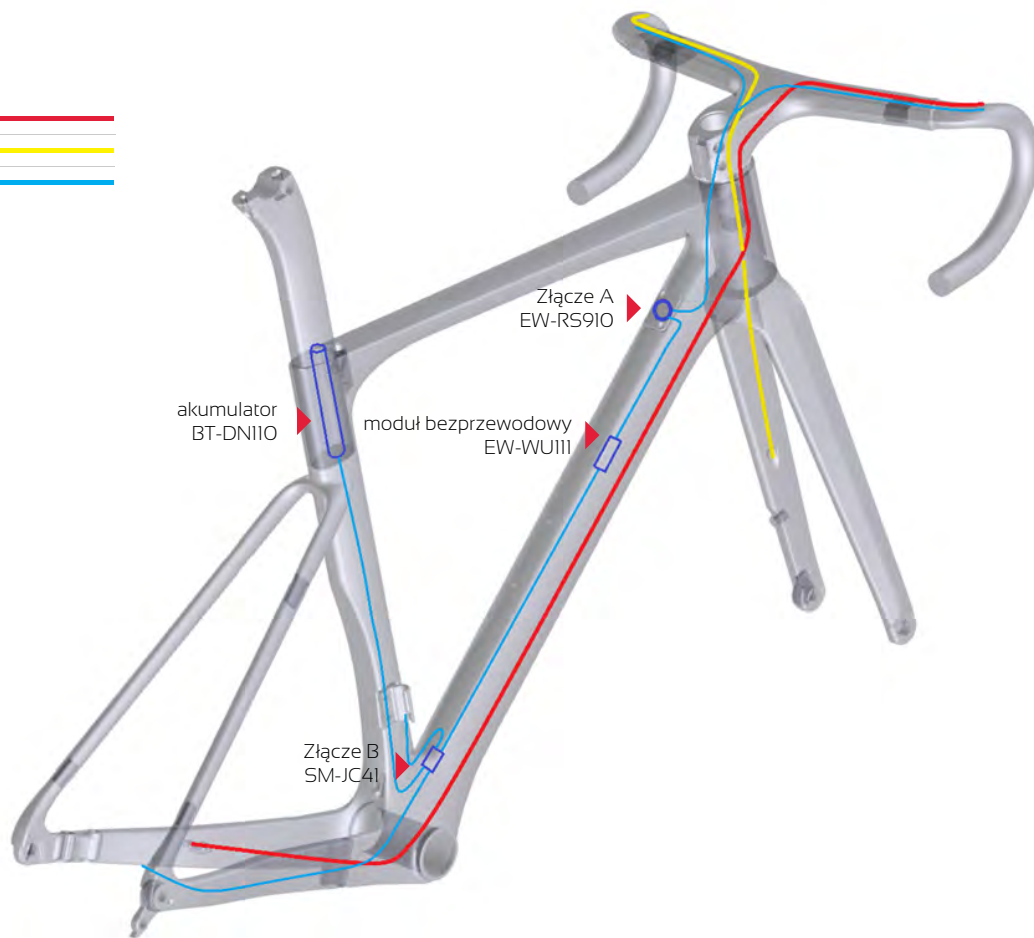
przewód hamulca tylnego



przewód hamulca przedniego



przewody Di2



Złącze A  
EW-RS910

akumulator  
BT-DN110

moduł bezprzewodowy  
EW-WU111

Złącze B  
SM-JC41

## OBŚLUGA PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH

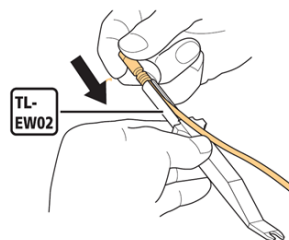
Podczas usuwania i wstawiania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

- ⚠ **Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.**

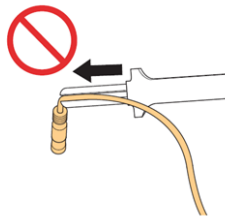
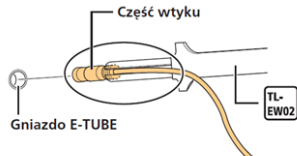
### Podłączanie przewodu elektrycznego

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

1. Ustawić wtyk przewodu elektrycznego na oryginalnym narzędziu SHIMANO. Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy ustawić ją równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.



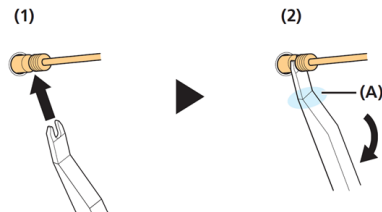
2. Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE. Wcisnąć go prosto, aż do wycucia kliknięcia.



### Odłączanie przewodu elektrycznego

Zdjąć przewód elektryczny.

1. Włożyć oryginalne narzędzie SHIMANO do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.
2. Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

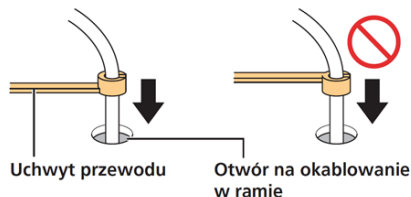


\* Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) oryginalnego narzędzia SHIMANO jako obrotowego podparcia i przesunąć tak jak dźwignię, a następnie odłączyć ją. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść oryginalne narzędzie SHIMANO do góry i odłączyć przewód elektryczny.

- ⚠ **Nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. Złącze może się zużyć albo odkształcić, co może wpłynąć na jego wodoszczelność lub połączenie.**

### Kierunek wstawiania wewnętrznych przewodów elektrycznych

Przewody elektryczne do użytku wewnętrznego wyposażone są w uchwyty przewodu, zapobiegające przed ich poruszaniem się wewnątrz ramy. Podczas przeciągania przez ramę przewodu elektrycznego do użytku wewnętrznego, włożyć go w kierunku pokazanym na rysunku.





## MONTAŻ BATERII SHIMANO BT-DN110 WEWNĄTRZ WSPORNIKA SIODEŁKA

Ta sekcja opisuje sposób ustawienia akumulatora wewnątrz wspornika siodełka. Specjalnie dla roweru **Accent Cyclone Di2** został zaprojektowany adapter, który umożliwia w łatwy sposób montaż i demontaż wewnętrznego akumulatora.

Umieścić akumulator wbudowany we wsporniku siodełka.



1. Umieścić adapter na akumulatorze zgodnie z powyższą ilustracją.
2. Umieścić akumulator z adapterem we wsporniku siodełka.
3. Dokręcić śrubę mocującą adapter we wsporniku siodełka.

Podłączyć przewód elektryczny do akumulatora



**⚠** Przewód został przyklejony do rury podsiodłowej w celu ułatwienia montażu.

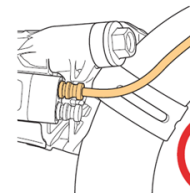
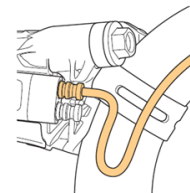
Po uwolnieniu przewodu należy podłączyć go do akumulatora. Upewnij się, aby włożyć go mocno wtyczkę aż do usłyszenia kliknięcia.



Włożyć wspornik siodełka do ramy.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU OWIJKI NA KIEROWNICĘ.

Upewnij się, że przewód elektryczny do połączenia z dźwignią przerzutki i hamulca ma nadmiarową długość, aby zdejmowanie i zakładanie podczas procedury konserwacji było łatwiejsze.




Pozostałe gniazdo E-TUBE może zostać użyte do podłączenia przełącznika satelitalnego lub adaptera do komputera podczas przeprowadzania konserwacji. Na nieużywane gniazdo E-TUBE należy zamocować zaślepkę.

**⚠** Szczegółowe instrukcje montażu/demontażu oraz obsługi systemu Shimano Di2 są dostępne na stronie <https://si.shimano.com/>.



 [fb.com/accentbikes](https://fb.com/accentbikes)

 [instagram.com/accentbikes](https://instagram.com/accentbikes)

 [accent-bikes.com](https://accent-bikes.com)



**WWW.VELO.PL**

Velo sp. z o.o.

ul. Pszczyńska 305 44-100 Gliwice (PL)

Tel. +48 32 3306136